

2022년

업 무 보 고



경기교통공사

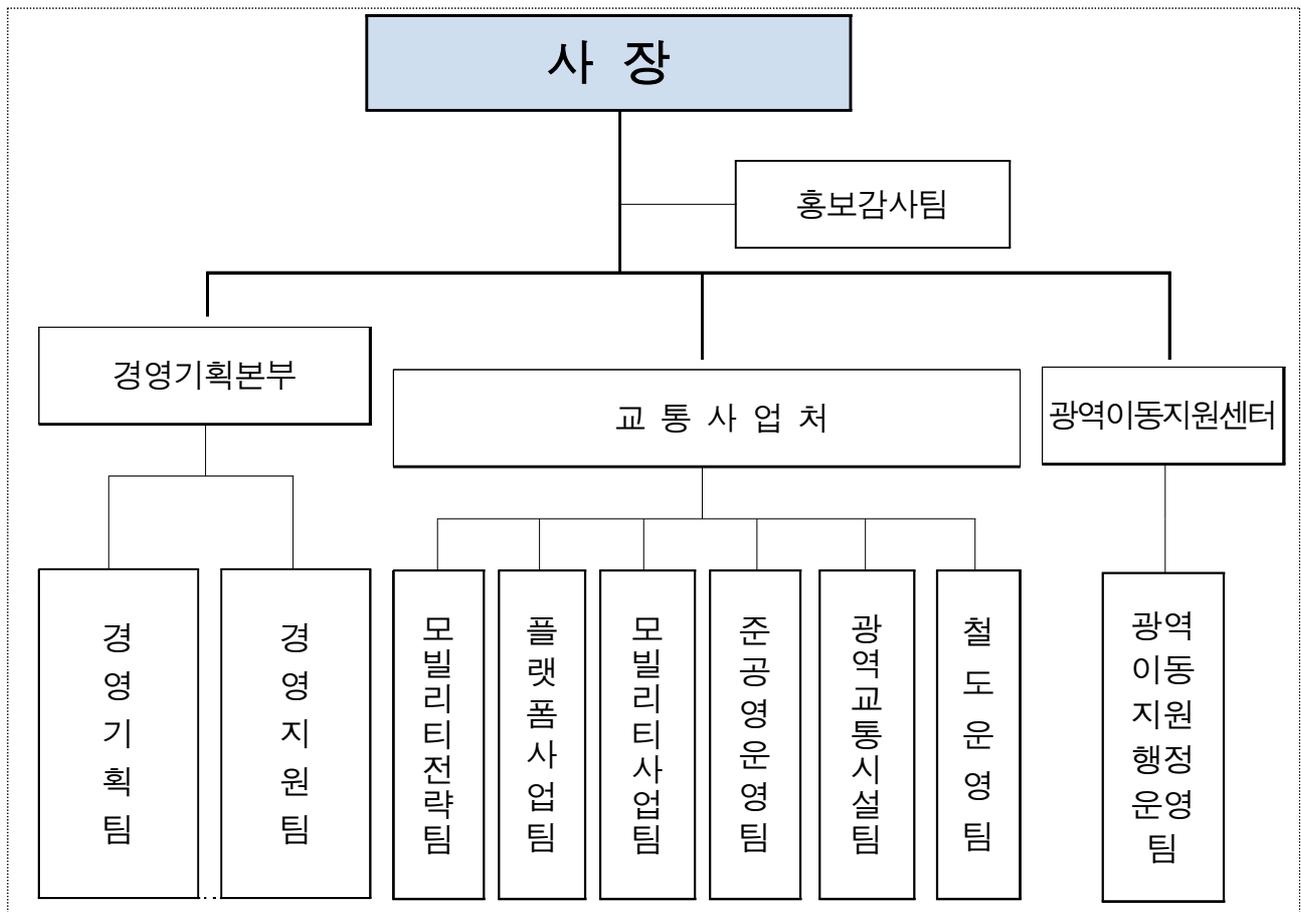
|| 목 차 ||

I. 일반현황	1
II. 그간 주요 추진성과	5
III. 비전 및 정책목표	10
IV. 주요업무	
1. 모빌리티 운영 사업	13
2. 공공버스 운영 사업	17
3. 광역교통시설 조성·운영 사업	25
4. 철도 운영 사업	31
5. 특별교통수단 광역이동지원센터 운영	37
6. 지역협력 사업	41

I. 일반 현황

1 기구 및 인력

□ 기 구 : 1본부 1처 · 1센터 10팀 98명



□ 인력 : 정원/현원 (98명/54명)

(2022. 6. 30. 기준)

직급	계	임원	1급	2급	3급	4급	5급	6급	공무직
정원	98	2	0	2	10	19	10	17	38
현원	54	1	0	0	8	10	10	17	8

※ 경기도 파견 공무원 5명 별도

□ 부서별 기능

부서명	주요기능
경영기획팀	<ul style="list-style-type: none"> • 경영전략 및 기획, 대외협력, 예산편성 • 성과평가 및 경영평가, 조직 및 정원관리
경영지원팀	<ul style="list-style-type: none"> • 인사·노무, 지출 및 수입관리, 회계결산 및 회계감사 대응 • 급여 및 제수당 지급, 복리후생, 계약관리(용역, 물품, 공사 등) • 전산관리(홈페이지 운영, 정보보안, 그룹웨어 관리 등), 기타 총무업무
모빌리티전략팀	<ul style="list-style-type: none"> • 경기도형 통합교통서비스(MaaS) 시범사업 추진 및 민관 협업체계(Alliance) 구축 • MaaS 연계수단 확충 및 제휴사업 검토 • MaaS 사업 지역별 홍보 계획 수립
플랫폼사업팀	<ul style="list-style-type: none"> • 플랫폼사업 서비스 구축 및 운영 관리 • 청소년 교통비 지원 포털 통합 플랫폼 구축 및 운영 • 청소년 교통비 지원 콜센터 운영 및 관리
모빌리티사업팀	<ul style="list-style-type: none"> • 경기도형 DRT(수요응답형 교통수단) 운송사업 시행 관리 • 경기도형 DRT(수요응답형 교통수단) 운송사업 개선방안 추진
준공영운영팀	<ul style="list-style-type: none"> • 경기도 공공버스 운영 지원 사업(219개 노선, 2,066대) • 대광위 광역버스 준공영제 지원 사업(27개 노선, 306대) • 용인시 노선버스 준공영제 운영 사업(123개 노선, 198대)
광역교통시설팀	<ul style="list-style-type: none"> • 환승시설 사업 추진 및 양주역 환승센터 공사 사옥 이전 • 경기버斯拉운지 운영 관리 사업 • 민간투자사업(도로분야) 공공성 강화를 위한 운영사업 추진
철도운영팀	<ul style="list-style-type: none"> • 광역·도시철도 위탁 운영, 철도 운영 협상 대행 및 컨설팅 • 철도분야 전문성 역량 강화 사업 • 양주시 교통분야 창업기업 육성·지원사업
광역이동행정운영팀	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 광역이동권 강화를 위한 기획·지원, 교통약자 관련 정책 개선 지원 • 경기도 광역이동지원시스템 운영 및 연계 지원
홍보감사팀	<ul style="list-style-type: none"> • 홍보·소통·대외협력 계획 수립 및 시행 • 감사계획 수립 및 시행 • 안전보건 및 청렴·인권경영

2

예산현황

□ 수입

(단위 : 백만원, '22. 6. 30. 2차추경 기준)

회 계	경정액	기정액	증감액	비고
총 계	372,379	368,817	3,562	
사 업 수 입	358,285	358,285	-	
영 업 수 익	358,055	358,055	-	총사업비 / 수수료
대 행 사 업 수 익	356,502	356,502	-	
경기도 공공버스 운영지원	236,429	236,429	-	236,429 / 735
대광위 광역버스 준공영제	72,800	72,800	-	72,800 / 720
청소년 교통비 지원 사업	31,423	31,423	-	31,423 / 55
경기버스라운지 운영관리	424	424	-	424 / 7
광역이동지원센터 운영사업	882	882	-	882 / 19
용인시 노선버스 준공영제	14,313	14,313	-	14,313 / 14
철도분야 전문성 강화	80	80	-	80 / 2
양주시 교통분야 창업지원	150	150	-	150 / 0
기 타 영 업 수 익	1,553	1,553	-	대행사업 수탁수수료
운 수 사 업 수 익	0	0	-	
영 업 외 수 익	230	230	-	
예금이자수익	220	220	-	
잡수익	10	10	-	
자 본 수 입	14,094	10,532	3,562	
자 본 금 수 입	0	0	-	
유 보 자 금	14,094	10,532	3,562	

□ 지 출

(단위 : 백만원, '22. 6. 30. 2차추경 기준)

회 계	경정액	기정액	증감액	비고
총 계	363,129	363,276	(147)	
사 업 비 용	362,429	362,217	212	
영 업 비 용	362,112	361,969	144	
대 행 사 업 비	356,502	356,502	-	
경기도 공공버스 운영지원	236,429	236,429	-	
대광위 광역버스 준공영제	72,800	72,800	-	
청소년 교통비 지원 사업	31,423	31,423	-	
경기버스라운지 운영관리	424	424	-	
광역이동지원센터 운영사업	882	882	-	
용인시 노선버스 준공영제	14,313	14,313	-	
철도분야 전문성 강화	80	80	-	
양주시 교통분야 창업지원	150	150	-	
판 매 비 와 관 리 비	5,610	5,467	144	
영 업 외 비 용	117	49	68	
법 인 세	100	100	-	
예 비 비	100	100	-	
자 본 지 출	700	1,059	(359)	
유 형 자 산 취 득	355	505	(150)	공기구비품, 기타유형자산
무 형 자 산 취 득	165	374	(209)	정보화시스템취득비, 보증금
예 비 비	180	180	-	

3

재무상태표 및 손익계산서

□ 재무상태표('21년/'20년)

(단위: 백만원)

자 산			부 채 및 자 본		
구 분	'21년	'20년	구 분	'21년	'20년
자 산 계	102,400	71,831	부 채 및 자 본 계	102,400	71,831
유 동 자 산	101,180	71,331	부 채	86,370	65,457
· 당좌자산	101,180	71,331	· 유동부채(선수금 등)	86,370	65,403
			· 비유동부채(퇴직급여충당부채)	0	54
비유동자산	1,220	500	자 본	16,030	6,375
· 유형자산(비품·시설·장치)	383	-	· 자 본 금	18,500	6,446
· 무형자산(소프트웨어)	227	-	· 자본조정(등기 수수료)	△62	-
· 기타비유동자산(보조금)	600	500	· 결 손 금	△2,408	△71

- 1) 유동부채(864억원) : 대행사업비 예수금(835억원), 선수금(25억원), 미지급금(2억원), 미지급비용(2억원)
- 2) 예수금(835억원) 및 선수금(25억원) : 지방자치단체로부터 대행사업비로 미리 받은 대가의 성격으로 악성 부채가 아니며, 공사 대행사업 종료 및 정산 시 해소 예정(전체 부채의 99%)

□ 손익계산서('21년/'20년)

(단위: 백만원)

수 익			비 용		
구 분	'21년	'20년	구 분	'21년	'20년
수 익 계(A=a+b)	3,151	3,706	비 용 계(B=c+d)	5,489	3,777
영 업 수 익(a)	3,077	3,706	영 업 비 용(c)	5,477	3,777
1. 공공버스(대광위 포함)	1,296	301	· 매출원가(대행사업비)	2,287	3,727
2. 교통카드 수입금	-	2,663	1. 공공버스(대광위 포함)	803	301
3. 청소년교통비 보조금	1,374	226	2. 교통카드 수입금	-	-
4. 버스라운지	357	88	3. 청소년교통비 보조금	1,088	2,663
5. 공사설립추진	-	427	4. 버스라운지	349	226
6. 광역이동지원	51	-	5. 공사설립추진	-	92
			6. 광역이동지원	47	445
영업외 수익(b)	74	0.2	· 판매비와 관리비	3,190	50
· 이자수익	64	0.2	영 업 외 비 용(d)	12	0.2
· 잡이익	10	-	· 고유목적사업준비금전입액	-	0.2
			· 잡손실	12	0
			당기순손실(A)-(B)	△2,337	△71

- 1) 공사는 『위탁사업수익 회계처리 개선계획』을 통해 대행사업비 중 민간이전금을 '순액법'으로 변경하고, 운영경비 보조금을 '총액법'으로 매출인식하여 매출액 과대계상으로 인한 성과지표 왜곡을 사전방지함
- 2) 공사는 '21년 총 사업비 2,427억원의 예산을 집행하여 전년대비 2,276억원 대폭 증가함 (사업별 세부 예산집행 규모 : 공공버스 1,748억원, 대광위 광역버스 27억원, 용인시 준공영제 7억원, 청소년교통비 640억원, 버스라운지 3억원, 광역이동지원센터 2억원)

II. 그간 주요 추진성과

1] 준공영제 공공버스 대전환과 대중교통 혁신 성과

□ [준공영제 버스 사업] 안전하고 편리한 대중교통 서비스 제공

- (배경/목적) 도민들에게 편리한 버스 서비스 제공, 비수익 노선 유지를 통한 교통 소외지역 해소(이동성 보장)를 위한 준공영제 공공버스 사업 추진
- (사업대상) 경기도 공공버스, 대광위 광역버스, 용인시 노선버스
- (사업확대) '20년 147개 노선 1,434대 → '22년 369개 노선 2,570대
 - 경기도 공공버스 : ('20년)138개 노선 1,350대 → ('22년)219개 노선 2,066대
 - 대광위 광역버스 : ('20년) 9개 노선 84대 → ('22년) 27개 노선 306대
 - 용인시 노선버스 : '22. 3. 운행개시, 123개 노선 198대
- (성과)
 - 재정지원금['21년 : 1,868억원, '22년 : 1,004억원(6월 기준)] 지원으로 운수사 경영난 해소 및 양질의 일자리 유지
 - 경기도 공공버스 서비스평가를 통한 운송서비스 품질 향상
- (향후계획) 광역버스 국가사무화에 따른 공공버스 노선 대광위로 이관 대응
 - * 광역버스 시·도 간 운행 192개 노선 연차별 이관

□ [고객만족도 제고] 경기도 버스 운송서비스 품질 향상

- (서비스평가) 경기도 공공버스 219개 노선에 대한 현장평가 실시
 - 평가항목 : 정시성, 여객법 준수, 친절도, 안전장비, 편의장비 관리 실태 등
 - 절대평가 방식의 서비스평가 시행을 통해 성과이윤 차등 지급
- (친절교육) 교육(5,000명)과 평가를 통한 친절기사 인증 및 인센티브 제공
 - '20년 친절교육·평가 : '19년 노선 283명 교육, 220명 평가, 160명 인증
 - '21년 친절교육·평가 : '19~'20년 노선 3,333명 교육, 3,111명 평가, 2,324명 인증

□ [경영·고용위기 대응] 재정지원을 통해 운송사업자 경영위기 대응 도모

- 운송비용 재정지원금 지원으로 버스 운송사업자 경영난 해소 및 운수종사자(약 5,000명) 양질의 일자리 유지에 기여

② 경기도형 MaaS 플랫폼 구축 및 DRT 운송연계 추진기반 마련

□ 「경기도형 MaaS¹⁾ 플랫폼」 공동운영사 선정으로 시범사업 추진동력 확보

- (추진성과) 민-관 플랫폼 공동운영사 선정(계약 체결)
 - 수행사 : 현대자동차(주) / 계약기간 : '22. 4. 8. ~ '27. 4. 7.(5년간)
- (추진계획) 민-관 모빌리티 플랫폼 공동운영 및 Alliance 구축으로 MaaS 선도
 - ('22년下) MaaS 플랫폼 구축 完, DRT+공유PM 연계 시범사업 추진(8개市)
 - (중장기) 3기신도시 확대 및 기존 대중교통, 환승주차장 등 단계적 확대 연계

□ 파주시 DRT²⁾ 운송사업 추진

- 파주시 DRT 공모사업에 참여하여 공공성에 기반한 수요응답형 운송사업자 선정
 - 경기도 DRT 시범사업 입찰공고 게시('22.6.10.) 및 우선협상대상자 선정('22.6.30.)
 - * 참여사(3) : ¹경기교통공사·파주선진(주), ²기흥여객·우리교통, ³뉴신일관광·신일여객
 - 경기도 DRT 시범사업 협약체결 및 운행개시('22. 7월 중 예정)
 - * 차량, 운전원 수급에 따라 운행개시 일정 변동 가능

□ 「경기도 DRT 사업」 확대 추진

- 신도시 내 DRT 운송사업 도입 희망 기초 자치단체 : 7개 시·군
 - * 신청시·군 : 수원, 고양, 화성, 안산, 평택, 하남, 양주
 - (~ '22. 7.) 규제샌드박스³⁾ 국토부 제출 및 결과 회신
 - ('22. 7. ~) 道, 시·군 운송사업 수요조사 및 재정지원안 마련
 - ('22. 下) 운송사업자 공모 참여(차량·운전원 등 확보) 및 운행개시

1) 앱을 통해 다양한 교통수단을 한번에 검색·예약·결제하여 목적지까지 최적의 루트를 제공하는 통합 모빌리티 서비스

2) 일정한 노선, 정해진 운행계획표 없이 AI 기술을 이용, 승객의 호출에 따라 탄력적으로 수송하는 신교통서비스

3) 수요응답형 운송사업 허가는 농어촌, 대중교통 부족 지역만을 대상으로 하여, 신도시에 도입을 위해 규제 특례 신청

3 청소년 교통비 지원으로 비용 부담 완화 및 지역경제 활성화

- 청소년 교통비를 지역화폐로 환급하여 지역경제 활성화 효과
 - (사업개요) 만13~23세 청소년 교통비 사용액을 연간 12만원 한도 내 지원
 - ('20년 실적) 총 41만 명, 322억원(상반기 47억원, 하반기 275억원)
 - ('21년 실적) 총 51만 명, 436억원(상반기 167억원, 하반기 269억원)
- 청소년 교통비 지원 시스템 고도화를 통해 접근성 및 편의성 제고
 - 양방향 소통방식 개선 및 카카오프렌즈 채널 일원화로 고객센터 향상
 - 신청절차 간소화, 간편인증 등 서비스 다양화로 이용 접근성 강화
- 기대효과
 - 교통약자인 청소년 교통비 지원으로 금전적 부담 완화
 - 지역화폐 지급을 통한 지역경제 활성화

4 경기버스라운지 서비스 개선 등 대중교통 이용 편의 증진

- 경기버스라운지 이용객 증가
 - '22년 상반기 라운지 이용객 총 12,715명

(단위 : 명)

구분	'20년	'21년				'22년	
	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기
총이용객	2,580	4,345	5,068	4,945	4,764	4,720	7,995
일평균	30	51.1	57.6	56.2	53.5	56.2	<u>93.0</u>

※ 월 최대이용객 2,934명('22. 6.), 일 최대이용객 138명('22. 5. 21.)

- 이용활성화를 위한 홍보 및 서비스 개선
 - 포스터광고, 공공버스 랩핑, 만족도 설문 및 기념품 배부 등을 통한 홍보
 - 동절기 및 긴급상황 시 연장 운영, 우산대여 서비스 시행 등 편의성 증진



동절기 연장운영 안내



자동심장충격기 설치



우산대여서비스 시행

5 경기도 시·군 철도분야 전문성 강화

□ 경기 철도 아카데미를 통한 시·군 철도담당자의 업무역량 강화

○ 경기 철도 아카데미 총 6회(이론강의 4회, 현장학습 2회) 진행('22. 상반기)

이론강의	현장학습	강의 만족도
총 242명 (현장 : 110명 / 온라인 : 132명)	총 66명	4.6점 / 5.0점

- * 현장 참석이 불가능한 참석자를 고려하여 온라인 강의 동시 진행
- (주제) 철도사업 기획, 철도운영 사례, 차량·관제시스템, 철도 민간투자 등
- (진행) 철도전문가의 이론강의와 현장학습 병행을 통한 이론과 실무의 연결성 강화
- (환류) 참석자의 요청사항을 차기 교육 시 반영하여 교육만족도 향상 도모



이론강의

현장학습

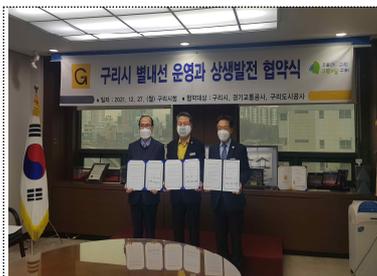
6 철도 위탁운영 기반 마련 및 협력체계 구축

□ 별내선의 체계적인 운영 준비 및 상생발전 도모

○ 구리시 별내선 운영과 상생발전 협력 협약 체결('21. 12. 27.) 및 협력기관 TF팀 구성('22. 1. 4.)

- GT-구리시-구리도시공사 간 별내선 개통 준비 및 구리시 일자리 창출에 상호 협력
- 철도안전, 운영매뉴얼, 비용산출 등 역무분야 개통준비 지원

* 별내선은 '23. 9. 개통 예정으로, 공사는 향후 도봉산-옥정-포천선 등 확장 기반 마련



협약식

【별내선 복선전철 건설사업】

- 사업기간 : 2015 ~ 2023년
- 사업규모 : 12.906km, 정거장 6개소
(구리시 : 8km, 정거장 3개소)
- 총사업비 : 1조3,463억원 (구리시 1,039억원)
- 준공예정 : 2023. 9.

7 교통약자 이동편의 제고 및 광역이동지원시스템 운영 고도화

□ ‘광역이동지원센터’ 개소(’21. 12.)

- 시·군 특별교통수단*의 효율적 운영과 지역 간 이동권 확대를 위하여 시·군 이동지원센터 기능을 통합하는 광역이동지원센터 구축



광역이동지원센터 개소식

* 보행 장애인, 65세 이상 고령자 등 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자 이동지원을 위한 휠체어 탑승 설비 등의 장착 차량

□ 광역이동지원시스템 운영 및 시군 센터 연계 확대

- 사용자 중심의 서비스 기능개선을 통한 배차접수 편의성 향상
 - 고도화 시스템의 안정적 전환 및 웹·모바일 서비스 신규 오픈 지원(’22. 4.)
 - * 웹 디자인 개선을 통한 웹접근성 품질인증 획득 및 모바일앱 출시·이용 지원 등
- 31개 시·군센터 간 연계 확대 기반 마련
 - 실시간 배차, 운행지역 범위 확대 등 광역이동지원 체계 단계적 구축 계획

8 교통분야 창업기업 육성 활성화(양주시 협력사업)

□ 양주시 교통분야 창업기업 육성지원 사업 추진

- 양주시-경기교통공사 지역협력 사업으로 교통창업지원센터 구축(’22. 6.)
 - 위치 : 경기교통공사 내(199㎡ / 사무실 2실, 회의실, 휴게실로 구성)
 - 입주기업 선정 : 선정위원회의 평가를 통해 2개 업체 선정(’22. 5.)
 - 입주기업 지원 : 사무공간, 사업화지원금, 전문가 멘토링·컨설팅 등 제공
- * ’22. 7월 중 교통창업지원센터 개소식 개최 예정



창업센터 내 사무공간

【양주시 교통분야 창업기업 육성지원 사업】

- 사업의의 : 경기교통공사의 양주시 입주를 계기로 공사의 전문인력, 자원, 네트워크 등을 활용한 교통창업기업 육성 및 지역인재 발굴, 일자리 확산 등 지역사회에 공헌
- 사업기간 : ’22. 4. ~ ’23. 12.
- 사업예산 : 150백만원(시비 100%)
 - 창업지원센터 초기 구축비용은 경기교통공사 부담

Ⅲ. 비전 및 목표

미션	대중교통의 확충과 광역교통관리체계 구축
-----------	------------------------------

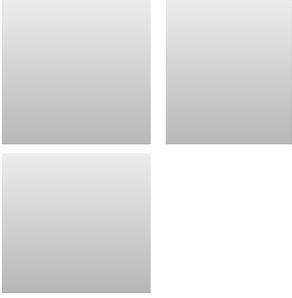
비전	자가용보다 편리하고 안전한 대중교통서비스 제공
-----------	----------------------------------



핵심가치	전문성 · 준비성 · 공감성
-------------	------------------------

정책과제	<ul style="list-style-type: none">① 공공버스 확대 운영② 통합 교통 서비스 구현③ 광역교통시설 공공성 확보④ 도내 철도 통합 운영⑤ 교통약자 이동권 및 대중교통의 공공성 강화
-------------	---

IV. 주요업무



- 1. 모빌리티 운영 사업**
- 2. 공공버스 운영 사업**
- 3. 광역교통시설 조성·운영 사업**
- 4. 철도 운영 사업**
- 5. 특별교통수단 광역이동지원센터 운영**
- 6. 지역협력 사업**

1. 모빌리티 운영 사업

① 경기도형 MaaS 구축 · DRT 운영

② 경기도 청소년 교통비 지원사업

1

경기도형 MaaS(통합교통서비스) 구축 · DRT 운영

◆ MaaS(Mobility as a Service; 통합교통서비스) : 최종 목적지까지 이동에 필요한 모든 교통수단을 하나의 플랫폼에서 연계하여 제공하는 서비스

□ 사업개요

- (MaaS) 모빌리티 플랫폼 만-관 공동운영 및 연계수단 확대로, 통합교통서비스 제공
- (DRT) 대중교통 취약지구 수요응답형 新교통서비스 제고
 - 8개 시·군*, 수요응답형 버스 82대 도입·운영
 - * 파주(운정) → 수원(광교), 화성(동탄), 평택(고덕), 안산(대부), 하남(위례), 고양(식사), 파주(운정), 양주(옥정)

□ 추진사항

- 경기도형 MaaS 부문
 - ('22. 4. 8.) 「경기도형 MaaS 플랫폼 공동운영사 선정」 용역 계약 체결
 - * 수행사 : 현대자동차(주) / 계약기간 : 계약체결일로부터 5년간

《 경기도형 MaaS 플랫폼 공동운영 파트너십 및 제휴전략 》

- 경기교통공사(Service Provider) : MaaS 플랫폼 보급 및 이용 확대, C/S관리, 마케팅 등
- 현대자동차(Solution Provider) : MaaS 플랫폼 개발 및 운영, 유지보수
- 계약기간 : '22. 4. 8. ~ '27. 4. 7. (계약체결일부터 5년간)

- 경기도형 DRT 부문
 - ('22. 5. 31.) 국토교통부 스마트시티 규제샌드박스 신청
 - ('22. 6. 30.) 파주시 DRT 사업 공모 참여 및 우선협상대상자로 선정
 - * 민-관 컨소시엄 형태로 참여[대표사업자 : 경기교통공사 / 공동사업자(운송부문) : 파주선진(주)]

□ 향후계획

- ('22. 7.中) 파주시 DRT 사업 운행 개시(예정) ※ 운전원 수급 여건에 따라 변경 가능
- ('22. 11.中) 경기도형 MaaS Alliance 협약식 개최 및 회원사 공모
- ('22. 11.~) 경기도형 MaaS(DRT+공유PM) 순차적 확대 추진

《 경기도형 MaaS 플랫폼 구축 로드맵 》



시범지구 운영 → 2기 신도시 및 대중교통 취약지역 확대 도입

* '24년부터 연계수단·지역 확대에 따른 흑자전환 전망('24년) 4억원, ('25년) 12억원, ('26년) 21억원

2

경기도 청소년 교통비 지원사업

◆ 청소년 대상 교통비를 지역화폐로 환급함으로써 교통비 부담 완화 및 지역경제 활성화에 기여

□ 사업개요

- (사업배경) 경기버스(시내, 마을) 요금 인상에 따라 경제적 자립도가 낮은 청소년들의 교통비 사용액을 지역화폐 환급으로 지역경제 활성화
* 대중교통 이용편의 증진 기본조례 제15조(대중교통 이용지원), 제3조(도지사의 책무) 11항
- (신청자격) 주민등록상 거주지가 경기도인 만 13~23세 청소년
- (지원금액) 연간 12만원(반기 6만원) 한도 내 교통비 사용액을 지급
- (사업예산) '22년 31,423백만원(도비 70%, 시군비 30%)

□ 추진사항

- (추진경과) 교통비 지원금을 지역화폐로 환급해줌으로써 지역경제 활성화

사업연도	지급자	지급액	1인 평균 지급액
2020년	41만명	322억원	78천원 (최대 지급지역 광주시 87천원, 최저 동두천시 52천원)
2021년	51만명	436억원	85천원 (최대 지급지역 광주시 94천원, 최저 양평군 60천원)

* 2022년 상반기 청소년 교통비 신청 접수 중[7. 1.(금) ~ 8. 15.(월)]

- (만족도 개선) 신청 절차 간소화 등 적극 소통을 통한 정책 수혜자 확대 노력
 - (소통방식 개선) 신속·효율적인 민원 대응을 위한 콜센터 ARS 적용('21. 11.)
 - (지원 시스템 개선) 회원인증/신청 절차 간소화 및 카카오톡 채널 일원화 등('21. 12.)
- * '21년 지방공기업 외부고객('청소년교통비지원사업') 종합만족도 85.96% 달성

□ 향후계획

- (사업비 확보) '22년 하반기 교통비 지원금 '23년 예산편성 필요(道 협조)
 - '21년 사업 전년 대비 지급자 25% 증가, 지급액 약 36% 증가

2. 공공버스 운영 사업

① 경기도 공공버스 운영지원 사업

② 대광위 광역버스 준공영제 지원 사업

③ 용인시 노선버스 준공영제 지원 사업

1

경기도 공공버스 운영지원 사업

- ◆ 경기도 공공버스 운영지원금 지원, 서비스평가 등을 통한 도민들의 이동권 보장 및 교통복지 향상

□ 사업개요

- (추진근거) 경기도 시내버스 준공영제 운영에 관한 조례
- (사업대상) 219개 노선 2,066대 차량
- (사업기간) 2022. 1. ~ 12.(단년도 계속 사업)
- (추진체계) [경기도] 사업총괄 [시·군] 한정면허 발급, 운수사 관리
[공사] 노선입찰, 사업자 선정, 운송비용 정산
- (사업예산) 2,364억원(도비 : 754억원, 시·군비 : 1,610억원)

□ 주요 사업내용

- (재정지원) 공공버스 운송비용 정산 및 재정지원을 통해 도민에게 공공성이 강화된 대중교통서비스 제공
- (서비스평가) 운송사업자의 자발적인 안전운행 및 운송서비스 개선을 유도하고 운송서비스를 체계적으로 관리
- (친절교육) 운수종사자 대상 친절교육을 실시하여 도민에게 친절한 운송서비스 제공 및 공공버스 서비스 품질 강화

□ 추진사항

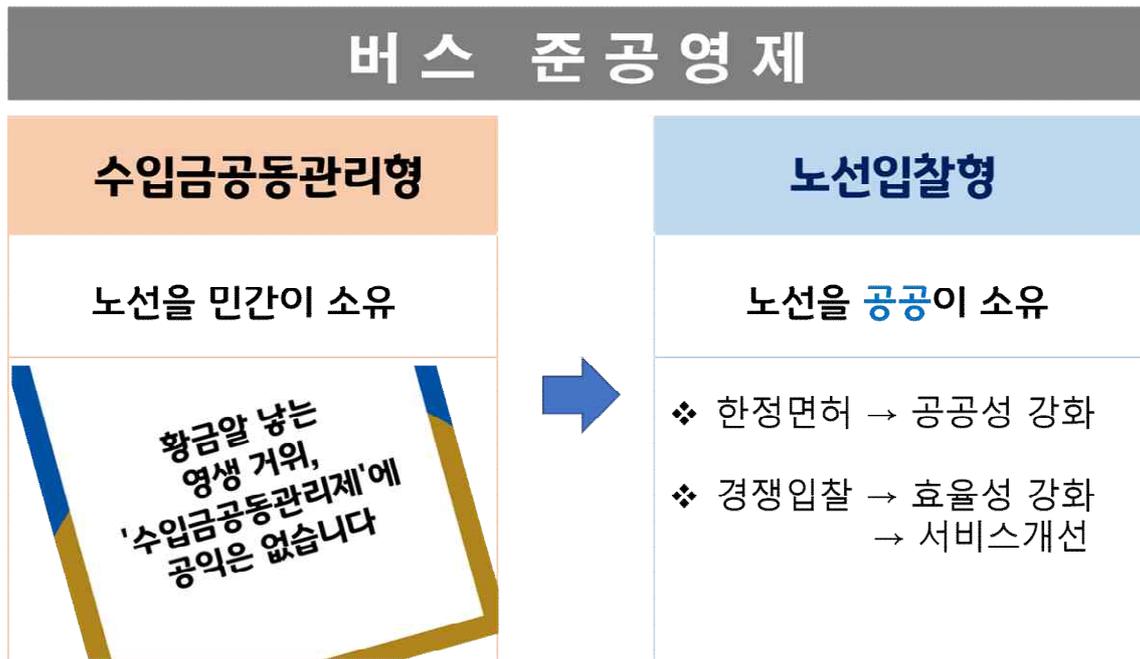
- (노선확대) 경기도 공공버스 운영지원 사업 노선 확대
- 2019년 16개 → 2020년 137개 → 2021년 219개
- (재정지원) 코로나19로 인한 운송사업자 경영 위기에 대응하기 위하여 운영경비 등 재정지원금 선지급 시행
- 2021년 1,868억원 재정지원(승객 1인당 2,226원 지원, 총 8,388만명 이용)
- 2022년 1,004억원 재정지원(2022. 6. 기준)
- (운영관리) 2021년 분기별 및 연도별 정산 결과보고서 작성, 차량관리 매뉴얼 제정 및 차량관리 체계 확립, 현금수입금 관리 계획 수립 등

□ 향후계획

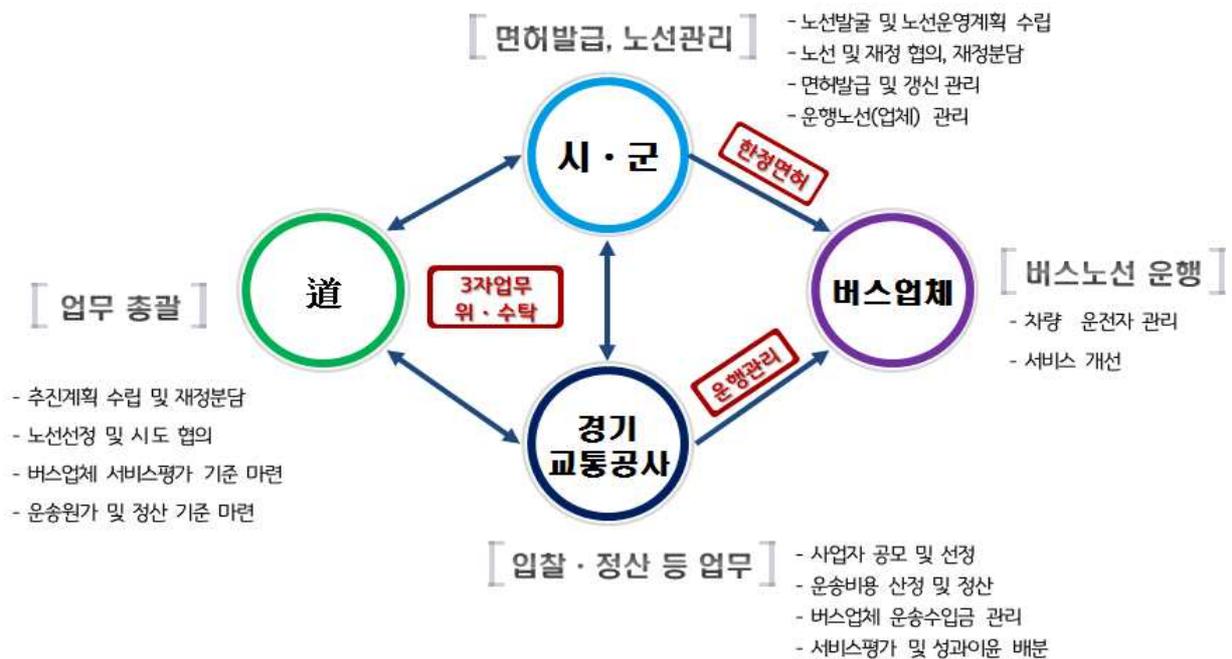
- 공공버스 운송사업자 경영난 극복을 위한 재정지원금 선지급 및 분가 연도별 정산업무 추진
- 운수종사자 친절교육 및 버스 서비스평가 시행, 친절기사 컨퍼런스 추진 등

참고1 경기도형 준공영제(노선입찰제)추진현황

1 주요 특징



2 추진 체계



※ 용인시 시내버스 준공영제 사업은 ‘도’와 ‘시·군’ 역할 모두 용인시에서 수행

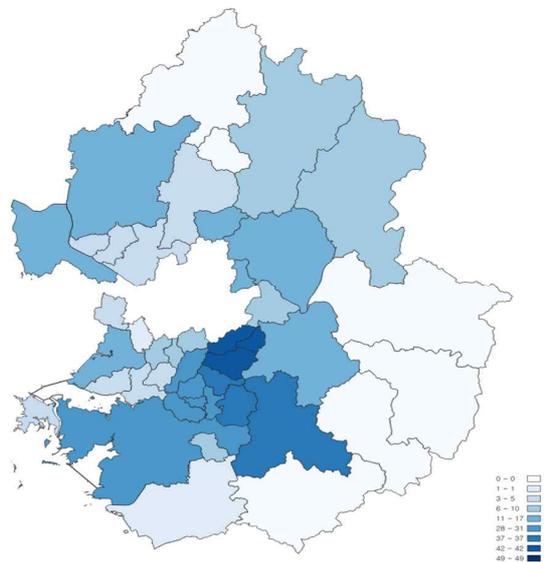
3 추진 현황



4 경기도 공공버스 시·군별 노선 현황

- 경기도 31개 시·군 중, 안성시·여주시를 제외한 29개 시군에서 공공버스 운행 중
- 용인시(31개), 화성시(29개), 남양주시(23개)로 운행 노선이 가장 많으며, 부천시·평택시·이천시·의왕시·양평군·연천군은 1개 노선 운행 중

구분	운행 노선	구분	운행 노선	구분	운행 노선	구분	운행 노선
경기도	219	평택시	1	이천시	1	파주시	15
수원시	18	시흥시	7	안성시	0	의정부시	4
용인시	31	김포시	14	의왕시	1	양주시	4
성남시	18	광주시	10	양평군	1	구리시	4
부천시	1	광명시	2	여주시	0	포천시	6
화성시	29	군포시	2	과천시	경유	동두천시	경유
안산시	5	하남시	7	고양시	경유	가평군	8
안양시	경유	오산시	6	남양주시	23	연천군	1



참고2 '22년 경기도 공공버스 운수종사자 친절교육 및 평가 추진계획

□ 사업대상

- 경기도 공공버스 운수종사자 : 약 5,000명 ※ '22. 1. 1. 기준, 1대당 약 2.7명 종사 기준
- 운수업체 관리직 종사자 : 39개 운수업체 약 100명 ※ 운수업체(법인)당 약 2.5명 기준

□ 사업계획(안)

○ 운수종사자 친절교육

- 교육방법 : (상반기) 비대면교육 (하반기) 대면교육 추진
- 교육과정 : 교육대상자별 맞춤형 교육 운영

구분	친절인증자	친절미인증자	신규자
교육대상	기존 친절교육 이수하였으며, '21년 친절인증기사로 선발된 자	기존 친절교육 이수하였으며, '21년 친절인증기사로 선발되지 않은 자	기존 친절교육 미이수자
교육시간	3시간 × 2회		4시간 × 2회
교육내용	교육내용 요약 리마인드	개인별 취약점 집중코칭	공공버스 운수종사자 필수 숙지사항(친절도 관련)

○ 관리직 종사자 리더십 교육

- 교육방법 : 대면교육 진행
- 교육과정 : 운수종사자 친절서비스 지속 관리를 위한 관리직 직무능력(리더십) 교육

○ 운수종사자 친절도 평가

- 평가방법 : 전문평가단(80%) + 도민만족도(20%) 종합 반영 평가
 - (전문평가단 평가) 평가 전담인력 모집 및 평가표 근거 암행평가
 - (도민만족도 조사) 모바일 설문을 통한 도민 체감만족도 조사

○ 친절인증기사 시상식 개최

- 개최목적 : 연간 우수한 친절서비스 제공한 운수종사자 노고 독려
- 참가대상 : '22년 친절인증기사 선발자 중 100점 이상 획득자*
 - * ① 만점자(100점 획득) ② 만점자 중 가점 추가획득자(100점+a 획득)
- 추진방안 : 道내 행사장(호텔 홀 등)을 활용한 상장 수여 및 뷔페식사 제공

2

대광위 광역버스 준공영제 지원 사업

◆ 대광위 광역버스의 안정적인 운영 및 버스 서비스 제공을 통한 버스 준공영제 확대 운영

□ 사업개요

- (추진근거) 광역버스 준공영제 사업 보조금 업무처리 지침
- (사업대상) 101개 노선
 - 2020년 : 9개, 2021년 : 18개, 2022년 : 74개(공공버스전환 : 66개, 신규: 8개)
- (사업기간) 2022. 1. ~ 12.(단년도 계속 사업)
- (추진체계) [대광위] 사업총괄 [경기도] 보조사업자 [공사] 위탁 업무 수행
- (사업예산) 728억원(국비: 364억원, 도비: 109억원, 시군비: 255억원)

□ 주요 사업내용

- (재정지원) 일·월 정산을 통해 협약단가에 기초한 재정지원이 이루어지며, 분기정산과 연정산을 통해 실비 지급 확인 후 비용 확정
- (노선이관) 경기도 공공버스 대광위 광역버스로 연차별 노선 이관
 - 여객자동차 운수사업법 시행령 제37조에 근거

2021년	2022~2025년 연차별 노선 이관	2025년
· 공공버스 : 220개 노선 · 대 광 위 : 27개 노선	· 총 192개 노선 이관(예정) · 22년 66개, 23년 41개 · 24년 49개, 25년 36개	· 공공버스 : 28개 노선 · 대 광 위 : 219개 노선

- (사업비조정) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 개정('22. 6. 10.)에 따라 시행령에 국고 부담률 50% 명시 추진 협조(의회, 道)

□ 추진사항

- (노선증가) 2020년 9개 노선 84대 → 2022년 27개 노선 306대
현재 16개 노선 운영중이며, 하반기 85개 노선 추가 예정
- (재정지원) 2021년 35억원 (8개 노선) 재정지원
2022년 49억원(16개 노선) 재정지원(2022. 6. 기준)

□ 향후계획

- 경기도 공공버스 연차별 대광위 광역버스로 이관 업무 지원
- 월·분기별 운송비용 정산을 통한 안정적인 광역버스 운영 지원

- ◆ 용인시 노선버스 준공영제 위·수탁 사업 추진을 통한 공사 사업 범위 확대 신규 수익구조 창출

□ 사업개요

- (추진근거) 용인시 노선버스 준공영제 운영에 관한 조례
- (사업대상) 123개 노선 198대 버스
- (사업기간) 2022. 3. ~ 12.(단년도 계속 사업)
- (추진체계) [용인시] 사업총괄[공사] 용인시-공사 위·수탁 협약을 통한 업무 수행
- (사업예산) 143억원

□ 주요 사업내용

- (재정지원) 인건비(급여, 퇴직금, 복리후생비), 경비(연료비, 정비비 등), 일반관리비, 성과이윤 등 운송비용 정산 후 재정지원금 지급
- (서비스평가) 서비스 증진(정시성, 만족도 등), 사고관리(교통사고, 안전장비), 종사자 처우개선(인건비 등), 연료비 절감에 대한 평가

□ 추진사항

- 용인시 노선버스 준공영제 운영에 관한 조례 제정 및 공포(2021. 4.)
- 공사-용인시 사업 위·수탁 협약 체결(2021. 9.)
- 용인시 노선버스 개통에 따른 수탁업무 개시(2022. 3.)
- 재정지원금 66억원(2022. 6. 기준) 지급

□ 향후계획

- 월·분기별 운송비용 정산을 통한 안정적인 버스 운영 지원
- 서비스평가를 통한 안정적인 용인시 노선버스 준공영제 운영 지원

3. 광역교통시설 조성 · 운영 사업

① 경기버스라운지 운영 관리

② 광역교통시설 건설 및 위탁 운영사업

③ 민간투자사업 공공성 강화 운영사업 참여

1

경기버스라운지 운영 관리

◆ 광역교통 환승 거점에 쾌적한 승차 대기 공간을 제공하여 도민의 편의성 증진 및 대중교통 이용 활성화 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : '22. 1. 1. ~ 12. 31.(단년도 계속사업)
- 사업대상 : 경기↔서울 간 대중교통 이용 도민
- 사업예산 : 423,815천원
- 사업내용 : 공공버스 승차 대기공간 운영 및 이용 편의서비스 제공

《 시설개요 》

- 위치 : 서울특별시 관악구 과천대로 943(금강빌딩 3·4층) / 사당역 4번 출구 앞
- 시설 : 승차대기 휴식공간 및 편의시설(버스정보시스템, 공기청정기, WIFI, 음수대, 대기석 등)
- 운영시간 : (평일)10~22시 / (토·일)13~22시 ※ 동절기 23시까지 운영, 법정공휴일 휴무
- 운영인원 : 평일 4명 근무(2인 1조), 토·일 2명 / 6일 근무(토·일 격주 휴무)

□ 추진사항

○ 라운지 이용현황

(단위 : 명)

구분	'20년	'21년				'22년	
	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기
총이용객	2,580	4,345	5,068	4,945	4,764	4,720	7,995
일평균	30	51.1	57.6	56.2	53.5	56.2	93.0

※ 월 최대이용객 2,934명('22. 6.), 일 최대이용객 138명('22. 5. 21.)

○ 이용자 서비스 개선 및 라운지 홍보

- 동절기(12~2월), 긴급상황 시 연장운영 및 자동심장충격기 설치('21. 5. 20.)
- 우산대여서비스('21. 7. 14.), 화장실 개방('22. 3. 26.) 및 건조기 비치('22. 4. 18.)
- 포스터 광고, 공공버스 내·외부 광고, 라운지 테두리 간판, 홍보물 배부 등

○ 만족도 조사결과('21. 1~2월, 12월 / 총 2회)

- 내부시설 만족의견(매우만족, 만족) 97% 이상, 운영시간 만족의견 93% 이상

□ 향후계획

- 경기버스라운지 이용 활성화 방안 추가 검토 및 추진
- 경기버스라운지 연장운영안(상시 23시까지 운영) 검토

참고1

이용자 만족도 설문조사 결과('21. 12.)

□ 내부시설 만족도

매우 만족	만족	보통	불만족	비고
62%(222명)	39%(139명)	2%(7명)	0%(0명)	내부 응답인원 기준 비율

□ 만족사유

편안한 휴식공간	따뜻함	친절한 안내	충전기 이용	화장실 자유이용	무선 인터넷	비고
82%(293명)	58%(207명)	49%(176명)	47%(168명)	43%(155명)	30%(109명)	중복 선택 가능

□ 운영시간 만족도

만족	불만족	비고
94%(339명)	8%(27명)	내부 응답인원 기준 비율

참고2

라운지 운영 현황



동절기 연장운영 안내



자동심장충격기 설치



우산대여서비스 시행



건조기 비치



공공버스 랩핑



이용자 만족도 조사

◆ 道 내 광역교통시설(환승주차장)사업을 위한 타당성 용역 추진

□ 사업개요

- 용역명 : 경기교통공사 환승주차장 사업 타당성 용역
- 용역기간 : 착수일로부터 7개월
- 소요예산 : 100,000천원 ※ 부가세 등 포함
- 과업내용
 - 경기교통공사 환승주차장 사업을 위한 기본계획 수립
 - 사업대상지 타당성 분석
 - 향후 신규사업 확장(환승센터, 주차장 통합연계·운영 등) 제안 등

《 경기교통공사 재원마련 방안 》

- 공사 고유 목적 사업인 광역교통시설 사업추진을 위한 道의 정책적 지원과 민간 참여, 시·군 출자 등 다양한 재원 확보 방안 절실
 - 경기주택도시공사 도시개발 시 공사 참여 및 광역시설의 민간 참여방안
 - 道 및 시·군 시설 운영 및 자본금 확보를 위한 현물 출자방안 등
- ※ 서울·인천·세종교통공사는 해당 특별·광역시로부터 철도, 차량, 역사, 터미널, 차고지, 주차장 등의 현물 출자를 통한 안정적인 공사 기반 확보

□ 추진사항

- 2021. 7. : 경기교통공사 환승주차장 사업 추진계획 수립
- 2021. 11. : 1, 2차 시·군 수요조사 실시
- 2022. 3. : 경기교통공사 광역교통시설(환승주차장)사업 간담회
- 2022. 7. : 환승주차장 사업 추진 타당성 용역계획 수립 중

□ 향후계획

- 2022. 7. : 경기교통공사 환승주차장 사업 타당성 용역 추진
- 2022. 8. : 계약 체결 및 용역 착수
- 2023. 2. : 용역 준공(예정)
- 2023. 3. : 용역결과에 따른 광역교통시설 사업 추진

- ◆ 민간투자사업(도로)의 공공성 및 안정적인 운영·관리 기반 확보, 공사의 신규 사업 확장 및 안정적인 수익 구조 마련

□ 사업개요

- 용역명 : 경기교통공사 민간투자 도로사업 공공성 강화를 위한 운영사업 참여 타당성 연구용역
- 용역기간 : 착수일로부터 8개월
- 소요예산 : 150,000천원 ※ 부가세 등 포함
- 과업내용
 - 경기교통공사 민자도로 사업 운영사업 참여 시 타당성 여부
 - 민간사업자 제시안(운영비 및 예상 수입액 등)의 적정성 검토
 - 향후 신규사업 확장(도 내 민자도로 등) 가능성 여부 등

□ 추진사항

- (민간사업자)
 - 2020. 6. : 최초 사업제안서 제출(사업자→도)
 - * 사업자 제안(안) 경기교통공사가 운영사로 참여하는 계획 포함
 - 2021. 3. : 적격성 조사 의뢰(도→KDI)
 - 2022. 下. : 적격성 조사 완료 예정(KDI→도)
- (경기교통공사)
 - 2022. 2. : 민간투자사업 고속화도로 운영관리 참여 방안 방침
 - 2022. 5. : 민간투자사업 연구용역 및 사업 추진계획 방침
 - 2022. 6. : 민간투자사업 타당성 연구용역 계획 수립 및 도 계약심사 의뢰

□ 향후계획

- 2022. 7. : 타당성 연구용역 발주 및 이사회, 도의회 보고
- 2023. : 제3자 제안공고 및 우선 협상대상자 지정 시 교통공사 참여 必
 - 사업추진 관련 행정절차 준비(조직 및 인원 충원 등)
 - * 우선협상대상자로 선정 시 민간투자 도로사업(운영사업) 참여 확정

4. 철도 운영 사업

① 철도분야 전문성 강화사업

② 구리시 별내선 복선전철 운영준비 지원

1

철도분야 전문성 강화사업

◆ 道내 철도노선의 지속적 확대에 따라 공사의 전문적·체계적 지원을 통한 시·군 철도사업 역량 강화

□ 사업개요

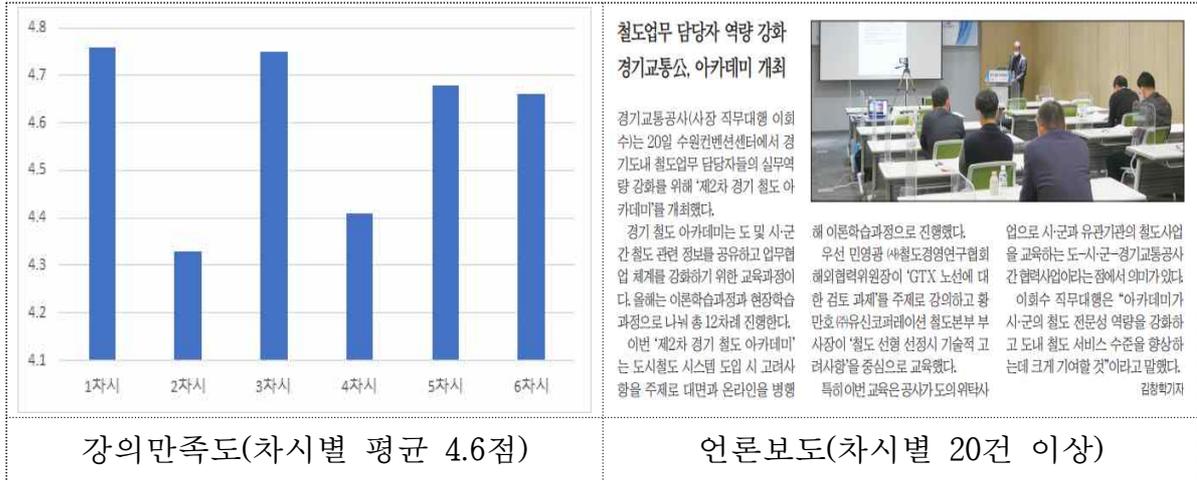
- 사업기간 : '22. 1. 1. ~ 12. 31.(단년도)
- 사업예산 : 80,000천원(도비 100%)
 - 경기 철도 아카데미 : 50,000천원 / 자문지원 : 30,000천원
- 사업내용 : 경기 철도 아카데미 교육(총 12회) 및 시·군 철도 자문 지원

□ 추진사항

- (경기 철도 아카데미) 이론학습 4회, 현장학습 2회 시행
 - 철도사업 기획, 철도 운영 사례, 차량·관제시스템, 민간투자사업 등

일 시	교육내용	교육방식	참석인원 (현장/온라인)
'22 3. 30.	<ul style="list-style-type: none"> • 국가 및 道 철도정책과 철도사업 기획 - 최진석(한국철도학회장) - 박경철(경기연구원 연구위원) 	이론	83명 (38/45)
'22 4. 20.	<ul style="list-style-type: none"> • 도시철도 시스템 도입 시 고려사항 - 민영광[사]철도교통연구협회 해외협력위원장 - 황만호(유신코퍼레이션 부사장) 	이론	64명 (25/39)
'22 5. 11.	<ul style="list-style-type: none"> • 철도사업 기획 및 투자분석체계 실무 - 정성봉(서울과학기술대학교 교수) - 이장호(한국교통대학교 교수) 	이론	47명 (16/31)
'22 5. 25.	<ul style="list-style-type: none"> • 경전철 차량·관제 시스템 운용 현황 - 송운용[우이신설경전철운영(주) 종합관제실장] - 김홍봉[우이신설경전철운영(주) 기술관리부장] 	현장	36명
'22 6. 8.	<ul style="list-style-type: none"> • 중전철 차량 유지보수 및 운용 체계 - 주해진[공항철도(주) 차량처장] - 김이배[공항철도(주) 승무처장] 	현장	30명
'22 6. 29.	<ul style="list-style-type: none"> • 철도 민간투자사업 추진절차 및 협상전략 - 김연규[삼보기술단(주) 사장] - 최영헌(회계법인새길 상무) 	이론	48명 (31/17)

- 강의 만족도 조사 및 언론보도를 통한 민-관 소통 활성화



○ (철도 자문 지원) 인력풀 구성 및 시·군 철도사업 구상·기획 지원

- 전문가 인력풀 200명을 구성하여 시·군의 철도 자문 5건 지원

일시	지원내용
'22. 3. 4.	<ul style="list-style-type: none"> 자문지원 인력풀 구성 - 15개 분야 200명
'22. 4. 15.	<ul style="list-style-type: none"> 자문지원 요청(군포시) - 철도망 구축계획 및 사전타당성 조사
'22. 4. 21.	<ul style="list-style-type: none"> 자문지원 요청(화성시) - 무가선 저상트램 차량·신호 기술 검토
'22. 4. 28.	<ul style="list-style-type: none"> 자문지원 요청(김포시) - 철도시설 정밀진단 및 성능평가 대응 방안
'22. 6. 21.	<ul style="list-style-type: none"> 자문 지원 회의 개최(의정부시, 양주시) - 신규 구상 광역·도시철도 구축 방안

□ 향후계획

- (아카데미) 이론 및 현장학습 추진(총 6회) ~ '22. 12.
 - 신교통수단 도입 방안, 주요 철도 건설·운영 사례 등
- (자문지원) 시·군 철도사업 컨설팅 ~ '22. 12.
 - 경기 남부 주요 시·군 방문 예정(道-공사 합동)

- ◆ 관계기관 간 협력을 통한 구리시 별내선 복선전철의 체계적인 운영준비 지원 및 경기교통공사의 철도운영 기반 마련

□ 사업개요

- 경기도 순환철도망 연결을 위한 별내선의 안정적인 운영 지원
- 체계적인 운영준비 지원으로 향후 公社 철도운영 추진

【별내선 복선전철 건설사업】

- 사업기간 : 2015 ~ 2023년
- 사업규모 : 총 12.906km, 정거장 6개소
(구리시 구간 8km, 정거장 3개소)
- 총사업비 : 1조3,463억원(구리시 1,039억원)
- 준공예정 : 2023. 9.



□ 추진사항

- (업무협약 체결) 公社-구리시-구리도시공사 3자 협력체계 구축
 - 「구리시 별내선 운영과 상생발전 협력 협약」 체결('21. 12. 27.)
 - 협약기관 간 실무운영팀 구성 운영('22. 1.~)
- (운영준비 지원) 철도 전문성이 요구되는 분야에 대한 업무지원
 - 역무분야 : 영업시운전, 철도안전관리체계 승인, 관련 규정 제정 등
 - 미화·보안분야 : 역 구내 시설물 환경미화, 야간 보안업무 등
- (철도운영 추진) 道내 신설 광역·도시철도 운영 추진
 - 도봉산-옥정-포천선 등 도내 철도노선 운영사 선정 시 경기교통공사 참여
 - * 운영협약 체결 → 세부 업무범위 지정 후 개통 준비 및 운영 참여

□ 향후계획

- 별내선 역무운영 등 위탁사업 협상 추진 : '22년 하반기
- 도봉산-옥정~포천선 운영 참여 추진 : '25년 中

5. 특별교통수단 광역이동지원센터 운영

① 교통약자 광역이동지원센터 구축·운영

1

교통약자 광역이동지원센터 구축·운영

◆ 교통약자의 안전하고 편리한 이동권을 보장하는 교통체계 구축

□ 사업 개요

- 시·군 특별교통수단*의 효율적 운영과 지역 간 이동권 확대를 위하여 시·군 이동지원센터 기능을 통합하는 광역이동지원센터 구축(道 위탁, 822백만원)

* 보행 장애인, 65세 이상 고령자, 임산부 등 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자 이동지원을 위한 휠체어 탑승 설비 등의 장착 차량으로, 31개 시군 1,157대(운영 인력 1,517명)가 개별적으로 운행중

□ 현안 사항

- 시·군 단위 운영체제로 이동지원에 제한**이 있고 이용대상, 이용요금, 운행지역, 접근 방식(웹·앱) 등 지역 간 서비스 격차 발생

** 타 시·군 등록자 이용 불가, 관외 목적지로 이동한 차량은 현장에서 추가 접수·승차 불가

- 道 단위 광역 지자체는 시·군과 행정 이원화 체계로, 시·군 운영체계 통합이 절실하며, 이를 위한 행·재정적 지원 뒷받침 필요

구 분	경기(통합 진행중)	충남(통합 운영중)	서울(자체)
광역 단체	-	배차권(통합 콜센터 운영중)	배차권, 차량 보유
기초 단체	배차권, 차량 보유	차량 보유(관외차량, 관내차량)	-
관외 접수 (시군구 이용제한)	불가	관외 차량(가능), 관내차량(불가)	가능

□ 개선 방안

- (운영체계 통합 및 고도화) 시·군별로 운영 중인 접수·배차·관제 시스템을 통합 및 고도화하고, 이용요금·대상 등 운영기준 표준화
- (특별교통수단의 단계적 광역화) 현재 등록 시·군 차량만의 제한적 이용을 벗어나 타 지역 차량도 이용 가능한 방식 등 다각적인 광역화 방안 모색
- (서비스 품질 개선) 종사자 교육 및 서비스 평가 등 인센티브 방안 마련

□ 향후계획

- 광역이동지원센터 구축 세부 실행방안 마련(충남, 강원 등 벤치마킹)
- 관계 기관 및 이해 관계자 협의 조정 추진

※ 소요 자원, 총괄 배차, 시군 통일화, 운영상 문제점, 서비스 개선 방안 등

6. 지역협력 사업

① 양주시 협력 교통분야 창업기업 육성지원 사업

1

양주시 협력 교통분야 창업기업 육성지원 사업

- ◆ 경기교통공사의 양주시 입주를 계기로 공사의 전문인력, 자원, 네트워크 등을 활용하여 교통창업기업 육성 및 지역인재 발굴, 일자리 확산 등 지역사회에 공헌

□ 사업개요

- 사업기간 : '22. 3. ~ 12.(매년 반복)
- 사업예산 : 150백만원(시비 100%) ※ 市 예산편성에 따라 변경 가능
 - 양주시 : 전담인력 인건비, 프로그램 운영비 등 지원(150백만원)
 - * 공사 : 시비와 별도로 시설구축비(임차보증금, 수선유지, 물품구입 등) 부담(150백만원)
- 지원방안 : 시설 제공, 사업화 지원금, 교통 빅데이터 및 자료, 교통 전문가 등 멘토링 및 컨설팅

□ 추진사항

- (참여기업 모집) 교통분야 예비창업자 및 7년 이내 창업기업 대상
 - 양주시 거주자, 여성 또는 장애인 기업, 표창수상 기업 우대
- (입주기업 선정) 선정위원회의 평가를 통해 최고득점 2개 기업 선발
 - (주)마루디지털, 세이프리포터 최종 선정
- (창업지원센터 구축) 경기교통공사 내 199㎡ 규모의 센터 구축
 - 쾌적한 사무공간 제공을 위하여 개별사무실(5인실) 2실, 회의실, 휴게실 구성
- (입주기업 지원사항) 사무공간, 사업화 지원금(팀당 25백만원) 등
 - 사업화 지원금은 시제품 제작, 특허출원, 마케팅 비용 등으로 활용
 - * 지출계획서 검토 후 입주기업에 지원 → 지출 결과 보고 및 정산

□ 향후계획

- 운영위원회 회의 개최 '22. 7월초
- 교통창업지원센터 개소식 개최 '22. 7월중
- 사업화지원금, 컨설팅 등 창업지원 프로그램 제공 '22. 7월~